



# Dachboxentest

	Kriteriengewichtung	Preis in €	Konstruktion 20%	Handhabung 40%	Fahreigenschaften 20%	Crashsicherheit 20%	Gesamtnote
<b>Audi</b> Ski- und Gepäckbox		879,00	2,2	2,0	2,2	1,0	1,9
<b>Thule</b> Motion 3 XL Low		899,00	2,4	1,9	2,6	1,0	2,0
<b>Mercedes-Benz</b> Dachbox M		888,00	2,2	2,1	2,7	1,5	2,1
<b>Hapro</b> Traxer 6.6		547,00	1,9	2,1	2,4	2,5	2,2
<b>Kamei</b> Base 400		498,99	1,7	2,3	2,2	2,5	2,2
<b>Atera</b> Casar L		796,00	2,0	2,1	2,8	2,5	2,3
<b>BMW</b> Dachbox 420		900,00	2,0	2,4	2,7	2,0	2,3
<b>Norauto</b> Bermude 300		349,99	1,9	2,8	2,7	2,5	2,5
<b>G3</b> Spark 480 <sup>2)</sup>		327,99	2,4	3,0	1,8	3,5	2,7
<b>Skoda</b> Ski- und Gepäck-Box		549,00	2,1	3,4	2,5	2,0	2,7
<b>VW</b> Dachbox 340		449,00	1,9	3,6	2,6	2,5	2,8
<b>Northline</b> EVOspace TEF XL		589,00	2,2	3,0	2,6	4,5	4,0 <sup>1)</sup>
<b>VDP</b> Xtreme 400		390,00	3,0	3,2	2,5	4,5	4,0 <sup>1)</sup>

## ÖAMTC-Bewertung

**Rundung:** In den Hauptkriterien/Gruppenurteilen wird aufgerundet: 1,50 (sehr gut); 1,51 wird aufgerundet auf 1,6 (gut).

**Reihenfolge:** Nach ÖAMTC-Urteil, bei gleichem Urteil nach Gesamtnote, bei gleicher Gesamtnote alphabetisch nach Herstellername.

## Die Notengrenzen

*****	0,6–1,5	Sehr gut
****	1,6–2,5	Gut
***	2,6–3,5	Befriedigend
**	3,6–4,5	Genügend
*	4,6–5,5	Nicht genügend

1) Abwertungen: Wenn die Crashsicherheit „genügend“ oder schlechter ist, kann die Endnote maximal eine halbe Note besser sein.

2) Laut Hersteller G3 ist die Dachbox Spark 480 nur für drei Paar Ski getestet und zugelassen, was in der Bedienungsanleitung nicht eindeutig ersichtlich ist. Der ÖAMTC empfiehlt daher, die Dachbox für maximal drei Paar Ski zu nutzen.